

2015年11月18日

お客様各位

24Vバッテリー充電不具合に関するリコールについて

2015年11月18日、SH15B型、SN15B型高所作業車の一部の車両について、下記内容のリコールを国土交通省へ届出致しました。

お客様には、大変ご迷惑をお掛け致しますことを、心よりお詫び申し上げます。

<リコールの概要>

1. 不具合の内容

高所作業車の作業装置用バッテリーユニットにおいて、車両用バッテリー充電用制御回路の設計が不適切なため、車両用バッテリーへ充電を止めた直後に電気ノイズが生じることがある。そのため、当該回路内のIC(集積回路)が破損し、車両用バッテリーへ充電することが出来なくなり、そのままの状態で使用を続けると、作業後にエンジンを始動することが出来ないおそれがある。

2. 改善措置の内容

全車両、車両用バッテリー充電用制御回路を対策品に交換する。

3. 対象車両

表1 型式別対象範囲

型式	号機範囲	対象台数
SH15B型高所作業車	749880～752997	26
SN15B型高所作業車	751514	1
	合計	27

(ご注意)

- ・対象車の含まれる号機の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

国土交通省届出のシャシ車体番号の対象範囲は表2を参照下さい。

4. お客様へのお願い

対象となるお客様には、弊社より別途ご案内をさせていただきます。

表2 シャシ車体番号の対象範囲

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数
いすゞ	SKG-NKR85YN	「エルフ」	NKR85Y-7004573~NKR85Y-7004993 平成26年6月16日~平成26年10月29日	19
日野	TKG-XZU600F	「日野 デュトロ」	XZU600-0007652~XZU600-0008526 平成26年7月2日~平成26年11月21日	6
トヨタ	TKG-XZU600W	「ダイナ/ トヨエース」	XZU600-0008071~XZU600-0008295 平成26年11月4日~平成26年11月12日	2
	(計3型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年6月16日~平成26年11月21日	(計27台)

(ご注意)

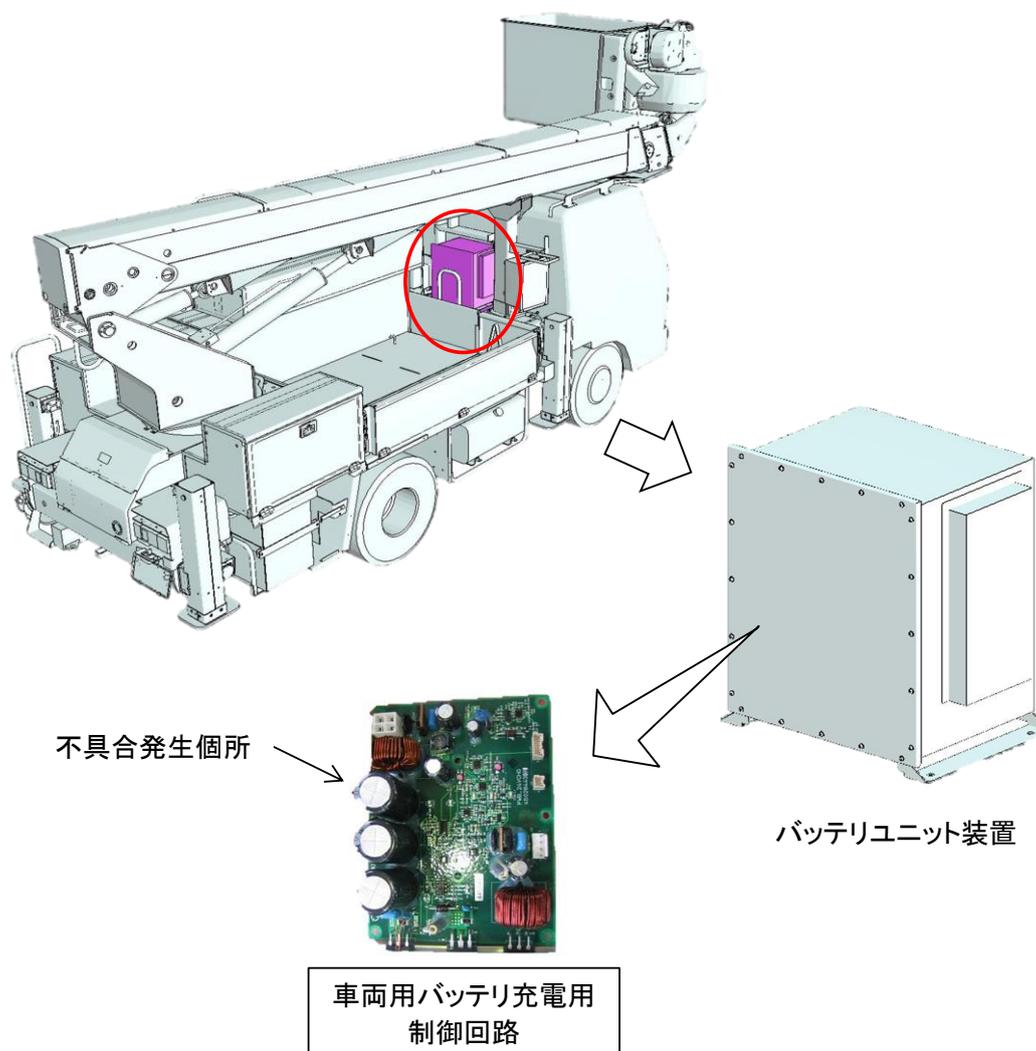
- ・対象車の含まれる車体番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。
- ・対象車の製作期間はご購入の時期とは異なります。

<連絡先>

ご不明な点やご質問等がございましたら、下記までお問い合わせさせていただきますようお願い申し上げます。

お客様地区	弊社拠点 郵便番号	住所	電話
北海道	北日本支店・北海道 〒063-0834	札幌市西区発寒14条4-2-70	011-665-1301
東北	北日本支店 〒983-0035	仙台市宮城野区日の出町3-4-8	022-236-0421
関東	東京支店 〒338-0014	さいたま市中央区上峰1-15-4	048-852-1101
中部	名古屋支店 〒459-8001	名古屋市緑区大高町丸の内70-1	052-621-2290
北陸	名古屋支店・北陸 〒930-0177	富山市西二俣354	076-434-2181
関西	大阪支店 〒532-0027	大阪市淀川区田川3-9-56	06-6307-4555
中国	中四国支店 〒739-0151	東広島市八本松町原10852-57	082-429-2011
四国	中四国支店・四国 〒769-0102	香川県高松市国分寺町国分59-7	087-874-0808
九州	九州支店 〒811-2207	福岡県粕屋郡志免町南里2-26-1	092-935-7693
	さいたま事業所 〒338-0014	さいたま市中央区上峰1-15-4	048-852-1104

改善箇所説明図



不具合の内容

高所作業装置用バッテリーユニット装置において、車両用バッテリー充電用制御回路が不適切なため、高所作業装置使用時に制御素子が破損することがある。そのため、そのまま使用を続けると車両側バッテリー上がりが発生し、エンジンの始動が出来なくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、改良型の充電ユニット(電気基板)に交換する。

注: は措置する部品を示す。