

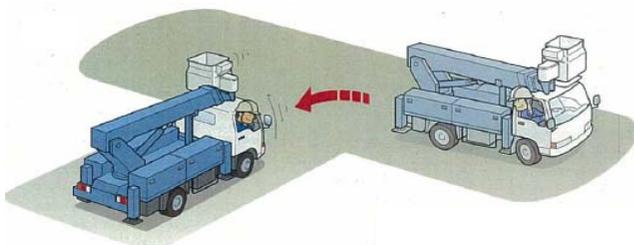
安全にご使用
いただくために

ジャッキ操作部と壁との間にはさまれ

LZB07-1061

発生状況

高所作業車をバックで作業位置に駐車しエンジンを止めた後、ジャッキ操作部からエンジンを再始動させたところ、変速レバーがバックに入っていたため、高所作業車が後方に発進。操作していた作業者が高所作業車と壁の間にはさまれた。



ジャッキ操作部と壁との間にはさまれ

原因

- ① 変速レバーをバックに入れたまま運転席から離れてしまった。
- ② パーキングブレーキを確実に掛けていなかった。
- ③ 輪止めをしていなかった。

対策

- ① 運転席から離れる時は変速レバーがニュートラル（オートマチック車はPレンジ）に入っていることを確認する。
- ② 車両を駐車する時はパーキングブレーキを確実に掛けて輪止めをする。