

安全にご使用
いただくために

坂道発進補助装置を使用して駐車し車両が逸走

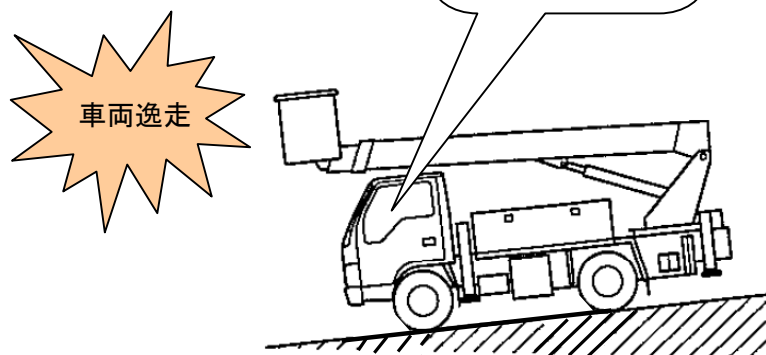
LZB07-0856



発生状況



坂道駐車時に坂道発進補助装置を使用して駐車し、高所作業終了後ジャッキを格納してエンジンを停止したところ車両が坂下方向に逸走した。



坂道発進補助装置のメーカー別表記(参考)

いすゞ自動車 : HSA 日野自動車 : ESスタート
三菱ふそう : EZGO UDTトラックス : EHS



原因



坂道駐車時にパーキングブレーキではなく、坂道発進補助装置を使用して駐車したため、エンジンを停止したことで坂道発進補助装置が解除されてしまったため。



お客さまへのお願い



- ①高所作業時には坂道発進補助装置を使用しないで下さい。坂道発進補助装置はパーキングブレーキではありません。
- ②駐車時はパーキングブレーキを確実に効かせすべてのタイヤの坂下側に輪止めを密着させて下さい。
- ③車両がセット可能な最大路面傾斜角度は車両前下がり方向で7度以下です。